QDL-1

		QU	ADR	O D	E DI	STR	IBUI	ÇÃO					I	LEG	END	A										
OCAL				ESTÁI	DIO DE	ARAG	SUAÍNA	\			A= La	mpada	Vapor	Metálic	a+30W	perdas	430	o w								
DENTI	FICAÇÂ	ΟÃ		QDL-1									da carg													
TENSÃ			/ENTO	380/22	20v 3	8#+N+T	Ī																			
CIRCUI																										
DISJUN				TM125																						
																									1	I
CIRC.				AÇÃO			(VER L	EGENI	DA)		CA	RGA	COI	RRENT	T		ÇÃO (n			ROTEÇ			FASES		FINALIDADE	LOCAL
	Α	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	L	W	lb	f	l'b	F	N	PE	Tipo	Polos	In(A)		В	С		
01	4										100	1720	9,20	0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15	\times			iluminação	Estácioname
02	4										258	1720	9,20	0,8	11,50	6,0	6,0	6,0	TM	1	15		\times		iluminação	Estácioname
03	4										65	1720	9,20	0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15			\times	iluminação	Estácioname Estácioname
04	4										55	1720	9,20	0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15	\times	\ \ /		iluminação iluminação	Estácioname
05	4										115	1720	9,20	0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15		\times		iluminação	Estácioname
06	4										145	1720		0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15	_/		\times	iluminação	Estácioname
07	4										250	1720	9,20	0,8	11,50	10,0	10,0		TM	1	15	\times	\times		iluminação	Estácioname
08	4										305	1720 1720	9,20	0,8	11,50 11,50	10,0 10,0	10,0		TM TM	1 1	15 15			\times	iluminação	Estácioname
10	3										185	1290	6,90	0,8	8,62	4,0	4,0	10,0 4,0	TM	1	10	\times			iluminação	Estácioname
11	3										215	1290	6,90	0,8	8,62	4,0	4,0	4,0	TM	<u> </u> 1	10	$\stackrel{\frown}{\times}$			iluminação	Estácioname
12	5										255	2150		0,8	14,37	10,0	10,0		TM	1	20	$\stackrel{\frown}{\times}$			iluminação	Estácioname
13	5										295	2150		0,8	14,37	10,0	10,0		TM	1	20		\times		iluminação	Estácioname
14	5										40	2150		0,8	14,37	4,0	4,0	4,0	TM	1	20			\times	iluminação	Estácioname
15	4										80	1720		0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15	\times			iluminação	Estácioname
16	3										105	1290	6,90	0,8	8,62	10,0	10,0	10,0	TM	1	10		×		iluminação	Estácioname
17	4										160	1720	9,20	0,8	11,50	10,0	10,0	10,0	TM	1	15		×		iluminação	Estácioname
18	3										125	1290	6,90	0,8	8,62	4,0	4,0	4,0	TM	1	10		×		iluminação	Estácioname
19	4										170	1720	9,20	0,8	11,50	10,0	10,0	10,0	TM	1	15			\times	iluminação	Estácioname
20	4										280	1720	9,20	0,8	11,50	16,0	16,0	16,0		1	15	\times			iluminação	Estácioname
21	3										325	1290	6,90	0,8	8,62	10,0	10,0	10,0	TM	1	10			\times	iluminação	Estácioname
22	3										355	1290		0,8		10,0		10,0		1	10			\times	iluminação	Estácioname
23	4										385	1720	9,20	0,8	11,50	10,0	10,0	10,0	TM	1	15		\times		iluminação	Estácioname
24	4										455	1720	9,20	0,8	11,50	16,0	16,0	16,0	TM	1	15			\times	iluminação	Estácioname
25	4										340	1720			11,50	16,0	16,0	16,0		1	15	\times			iluminação	Estácioname
26	4										140	1720	9,20	0,8	11,50	4,0	4,0	4,0	TM	1	15		\times		iluminação	Estácioname
27																										
28																										
29																										
30																									-	
31																										
32																										
33																										
34 35																										
36																										
30																										
$\overline{}$	101										_	-	77,63		_			\vdash	TM	3	125				-	

RESUMO DA FIAÇÃO

	QDL1	QDL2	
CABO # mm²	QUANT. m	QUANT. m	TOTAL m
2,50	911,00	1380,00	2291,00
2,50	456,00	690,00	1146,00
(TERRA)	450,00	090,00	1140,00
4,0	1994,00	501,00	2495,00
6,0	684,00	1560,00	2244,00
10,0	6958,00	6098,00	13056,00
16,0	2473,00	2539,00	5012,00
16,0 (TERRA)	1468,00	1861,00	3329,00
50,0	60,00	XXXX	60,00
70,0	xxxx	1179,00	1179,00

DIAGRAMA UNIFILAR (QDL-2)

QDL-2

 CIRC.
 ILUMINAÇÃO E TOMADAS (VER LEGENDA)
 CARGA
 CORRENTE (A)
 SEÇÃO (mm²)
 PROTEÇÃO
 FASES

 01
 4
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 L
 W
 Ib
 f
 I'b
 F
 N
 PE
 Tipo
 Polos In(A)
 A
 B
 C

LEGENDA

A= Lampada Vapor Metálica+30W perdas 430 W

250 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 10,0 | 10,0 | TM | 1 | 15 | ×

 98
 1720
 9,20
 0,8
 11,50
 4,0
 4,0
 4,0
 TM
 1
 15

 156
 1720
 9,20
 0,8
 11,50
 6,0
 6,0
 6,0
 TM
 1
 15

218 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | TM | 1 | 15

136 1720 9,20 0,8 11,50 6,0 6,0 6,0 TM 1 15 ×

281 | 1290 | 6,90 | 0,8 | 8,62 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | TM | 1 | 10

| 196 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | TM | 1 | 15

256 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | TM | 1 | 15

168 1720 9,20 0,8 11,50 6,0 6,0 6,0 TM 1 15

228 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | TM | 1 | 15

371 1720 9,20 0,8 11,50 16,0 16,0 16,0 TM 1 15

202 1720 9,20 0,8 11,50 10,0 10,0 10,0 TM 1 15

385 1290 6,90 0,8 8,62 10,0 10,0 TM 1 10

197 33540 59,95 0,8 74,94 70,0 70,0 70,0 TM 3 80

305 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 16,0 | 16,0 | TM | 1 | 15

384 1720 9,20 0,8 11,50 10,0 10,0 10,0 TM 1 15 >

288 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | TM | 1 | 15 | X

262 1720 9,20 0,8 11,50 10,0 10,0 TM 1 15 317 1720 9,20 0,8 11,50 10,0 10,0 TM 1 15

428 | 1720 | 9,20 | 0,8 | 11,50 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | TM | 1 | 15 | X

iluminação Estácionamento

3#50,0(50,0)T50,0mm2

ELETRODUTO PVC RIGIDO 3 POL.

iluminação Estácionamento

iluminação Estácionamento

iluminação Estácionamento

iluminação Estácionamento

iluminação Estácionamento

iluminação Estácionamento iluminação Estácionamento

L= Distância da carga ao QDL em metros

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO

LOCAL ESTÁDIO DE ARAGUAÍNA
IDENTIFICAÇÃO QDL-2
TENSÃO DE SUPRIMENTO 380/220v 3#+N+T

CIRCUITO ALIMENTADOR 3#70,0(70,0)T70,0mm2
DISJUNTOR PRINCIPAL TM 80A 3 POLOS

	15A CIDO 4 ILLIMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	CIRC.1- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#4,0(4,0)T4,0mm2
	CIRC.2- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	15A
	CIRC.3- ILUMINAÇÃO DO ESTACIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
	15A CIRC.4- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#6,0(6,0)T6,0mm2
	15A OUDO 5 HAMMAN ÃO DO SOTÁ CIONAMENTO
	CIRC.5- ILUMINAÇÃO DO ESTACIONAMENTO
	1#6,0(6,0)T6,0mm2
	CIRC.6- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	154
	CIRC.7- ILUMINAÇÃO DO ESTACIONAMENTO
	1#6,0(6,0)T6,0mm2
	CIRC.8- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	15A CIDC O HAIMINACÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	CIRC.9- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	CIRC.10- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	0 0 1#10,0(10,0)T10,0mm2
ΩnΔ	15A
	CIRC.11- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
3#70,0<70,0)T70,0mm2	1#6,0(6,0)T6,0mm2
ETRODUTO PVC RIGÍDO 4 POL.	CIRC.12- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	CIRC.13- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	15A CIDO 14 ILLIMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	CIRC.14- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A OIDO 45 ILLIMINA CÃO DO ESTÁCIONA MENTO
	CIRC.15- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.15- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 10A CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 15A CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 15A CIRC.20- ILUMINA 15A CIRC.20- ILUMIN
	15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 10A CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 10A CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 15A CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 15A CIRC.20- ILUMINA 15A CIRC.20- ILUMIN
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 10A CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
	15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 15A CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2 CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2 CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2

DIAGRAMA UNIFILAR (QDL-1)

15A	CIRC.1- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
1 15A	
	CIRC.2- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#6,0(6,0)T6,0mm2
15A	CIRC.3- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
15A	1
	CIRC.4- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
15A	CIRC.5- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
0	1#4,0(4,0)T4,0mm2
	CIRC.6- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
15A	CIRC.7- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
15A	CIRC.8- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
15A	<u>.</u>
	CIRC.9- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
10A	CIRC.10- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
0	CIRC.11- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
20A	CIRC.12- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
1	
20A	CIRC.13- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
i !	1#10,0(10,0)T10,0mm2
20A	CIRC.14- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
154	
15A	CIRC.15- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0(4,0)T4,0mm2
10A	CIRC.16- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
0 0	1#10,0(10,0)T10,0mm2
	CIRC.17- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
10A	CIRC.18- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#4,0/(4,0)T4,0mm2
i 	
156	CIRC.19- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
154	CIRC.20- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#16,0(16,0)T16,0mm2
10A	CIRC.21- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
10A	
	CIRC.22- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#10,0(10,0)T10,0mm2
	1# 10,0(10,0)1 10,01111112
15A	CIRC.23- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#10,0(10,0)T10,0mm2
154	
	CIRC.24- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
15A	CIRC.25-ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO
	1#16,0(16,0)T16,0mm2
	CIRC.26- ILUMINAÇÃO DO ESTÁCIONAMENTO 1#16,0(16,0)T16,0mm2
!	,

	TOC	CANT	INIC
		RNO DO E	
	GUVER	KNO DO E	ESTADO _{T.M.}
9	SECRETARIA DA I	NFRA-FS	TRUTURA
	DIRETORIA DE C	_	
OBRA			
ENDEREÇO	DIO DE FUTEBOL (2º ETAPA)		
	GUAÍNA PROJETO	N° FOLHAS	DIMENSÃO IMPRESSA
	ELÉTRICO	01	A1
02/02	CONTEÚDO DIAGRAMA UNIFILAR E	QUADRO DE C	ARGAS
INTERVENIENCE OFFI	ETADIA DA INEDA ECTRITUDA	DDODONENTE	
INTERVENIENTE - SECR	RETARIA DA INFRA-ESTRUTURA	PROPONENTE	
INTERVENIENTE - SECR	RETARIA DA INFRA-ESTRUTURA	PROPONENTE	
DIRETOR DE OBRAS PÚ	JBLICAS		ARIA DA INFRA-ESTRUTURA
	JBLICAS	PROPRIETÁRIO - SECRET	ARIA DA INFRA-ESTRUTURA ASSINATURA
DIRETOR DE OBRAS PÚ	OJETOS RUI JORGE DA COSTA NET	PROPRIETÁRIO - SECRET	
DIRETOR DE OBRAS PÚ COORDENADOR DE PRO AUTOR DO PROJETO	OJETOS RUI JORGE DA COSTA NET CARLOS ALBERTO PEREIR ENGº ELETRICISTA CREA 72	PROPRIETÁRIO - SECRET	ASSINATURA
DIRETOR DE OBRAS PÚ COORDENADOR DE PRO	OJETOS RUI JORGE DA COSTA NET CARLOS ALBERTO PEREIR ENGº ELETRICISTA CREA 72	PROPRIETÁRIO - SECRET	ASSINATURA
DIRETOR DE OBRAS PÚ COORDENADOR DE PRI AUTOR DO PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNIC ÁREA A CONSTRUIR (m²)	OJETOS RUI JORGE DA COSTA NET CARLOS ALBERTO PEREIR ENGº ELETRICISTA CREA 72	PROPRIETÁRIO - SECRET	ASSINATURA ASSINATURA ASSINATURA ESCALA DE PLOTAGEM
DIRETOR DE OBRAS PÚ COORDENADOR DE PRI AUTOR DO PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNIC	OJETOS RUI JORGE DA COSTA NET CARLOS ALBERTO PEREIR ENGº ELETRICISTA CREA 72	PROPRIETÁRIO - SECRET	ASSINATURA ASSINATURA ASSINATURA ESCALA DE PLOTAGEM 1000 x 750 ESCALA
DIRETOR DE OBRAS PÚ COORDENADOR DE PRO AUTOR DO PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNIC ÁREA A CONSTRUIR (m²) 000,00	OJETOS RUI JORGE DA COSTA NET CARLOS ALBERTO PEREIR ENGº ELETRICISTA CREA 72 O REVISÃO ALTERAÇÃO	PROPRIETÁRIO - SECRET	ASSINATURA ASSINATURA ASSINATURA ESCALA DE PLOTAGEM 1000 x 750